

Lebensmittelmarkt PETZ REWE in Radeburg, Großenhainer Straße 58															S1110								
Mittlere Ausbreitung Leq - bestimmungsgemäßer Betrieb																							
Schallquelle	QNr	Zeibereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agf dB	Aabw dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLW dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
			Lr,N,45 dB(A)	Lr,T,49,7 dB(A)	Lr,N,41,2 dB(A)	Rw,T,max,90 dB(A)	Rw,N,max,85 dB(A)	KI,max,90 dB(A)	KT,max,90 dB(A)	Ko,max,90 dB(A)	Rw,N,max,65 dB(A)	Lr,T,max,65 dB(A)	Lr,N,max,60,5 dB(A)	Lr,T,max,57,9 dB(A)									
Anlieferhof-Dach	17	LrT	76,9	25,0	55,2	81,2	397,0	3,0	3,0	0	169,32	-55,6	2,1	-4,8	-0,4		0,0	0,2	22,7	-4,0	-0,7	0,0	24,1
Anlieferhof-Dach	17	LrN	76,9	25,0	55,2	81,2	397,0	3,0	3,0	0	169,32	-55,6	2,1	-4,8	-0,4		0,0	0,2	22,7	-0,7	-0,7	0,0	27,4
Anlieferhof-NO Tür	23	LrT	77,1	25,0	51,0	57,3	4,3	3,0	3,0	3	183,61	-56,3	3,0	-23,5	-0,4		0,0	0,0	-16,9	-4,0	-2,0	0,0	-16,9
Anlieferhof-NO Tür	23	LrN	77,1	25,0	51,0	57,3	4,3	3,0	3,0	3	183,61	-56,3	3,0	-23,5	-0,4		0,0	0,0	-16,9	-0,6	-2,0	0,0	-13,4
Anlieferhof-NO Wand	22	LrT	77,2	57,0	27,6	51,3	236,4	3,0	3,0	3	171,09	-55,7	2,1	-10,1	-0,1		0,0	0,0	-9,4	-3,8	-1,3	0,0	-8,5
Anlieferhof-NO Wand	22	LrN	77,2	57,0	27,6	51,3	236,4	3,0	3,0	3	171,09	-55,7	2,1	-10,1	-0,1		0,0	0,0	-9,4	-0,7	-1,3	0,0	-5,5
Anlieferhof-SO Tor-geöffnetes Tor	19	LrT	77,5	0,0	77,5	93,8	4,2	3,0	3,0	3	155,85	-54,8	2,4	-1,8	-0,5		0,0	0,0	42,2	-14,7	-1,5	0,0	31,8
Anlieferhof-SO Tor-geöffnetes Tor	19	LrN	77,5	0,0	77,5	93,8	4,2	3,0	3,0	3	155,85	-54,8	2,4	-1,8	-0,5		0,0	0,0	42,2	-11,5	-1,5	0,0	35,2
Anlieferhof-SO Tor-geschlossenes T	20	LrT	77,5	12,0	65,4	81,7	4,2	3,0	3,0	3	155,85	-54,8	2,5	-1,6	-0,4		0,0	0,0	30,4	-4,5	-1,5	0,0	30,4
Anlieferhof-SO Tor-geschlossenes T	20	LrN	77,5	12,0	65,4	81,7	4,2	3,0	3,0	3	155,85	-54,8	2,5	-1,6	-0,4		0,0	0,0	30,4	-0,9	-1,5	0,0	33,9
Anlieferhof-SO Tür	21	LrT	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3,0	3	154,13	-54,7	0,4	-12,1	-0,2		0,0	0,9	-7,3	-3,9	-1,7	0,0	-6,9
Anlieferhof-SO Tür	21	LrN	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3,0	3	154,13	-54,7	0,4	-12,1	-0,2		0,0	0,9	-7,3	-0,7	-1,7	0,0	-3,5
Anlieferhof-SO Wand	18	LrT	77,5	57,0	27,9	46,0	65,1	3,0	3,0	3	155,97	-54,9	2,0	-1,9	-0,2		0,0	0,0	-5,9	-3,8	-1,0	0,0	-4,7
Anlieferhof-SO Wand	18	LrN	77,5	57,0	27,9	46,0	65,1	3,0	3,0	3	155,97	-54,9	2,0	-1,9	-0,2		0,0	0,0	-5,9	-0,7	-1,0	0,0	-1,7
Einkaufswagen-Sammelstelle	4	LrT	78,8	57,0	27,9	46,0	41,7	0,0	0,0	0	119,65	-52,6	2,6	-10,5	-0,4		0,0	6,6	40,8	0,0	-1,5	0,0	39,3
Einkaufswagen-Sammelstelle	4	LrN	78,8	57,0	27,9	46,0	41,7	0,0	0,0	0	119,65	-52,6	2,6	-10,5	-0,4		0,0	6,6	40,8	0,0	-1,5	0,0	39,3
HLK: Rückkühler	5	LrT	71,3	81,8	11,2	81,8	11,2	0,0	0,0	0	189,54	-56,5	1,7	-17,8	-0,9		0,0	0,0	8,3	0,0	-0,8	0,0	7,4
HLK: Rückkühler	5	LrN	71,3	81,8	11,2	81,8	11,2	0,0	0,0	0	189,54	-56,5	1,7	-17,8	-0,9		0,0	0,0	8,3	0,0	-0,8	0,0	7,4
Ladestationen E-Pkw	7	LrT	74,8	80,9	4,1	80,9	4,1	0,0	0,0	0	115,12	-52,2	-2,8	-7,2	-0,5		0,0	3,7	21,9	0,0	-1,4	0,0	20,5
Ladestationen E-Pkw	7	LrN	74,8	80,9	4,1	80,9	4,1	0,0	0,0	0	115,12	-52,2	-2,8	-7,2	-0,5		0,0	3,7	21,9	0,0	-1,4	0,0	20,5
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrT	50,0	75,0	313,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	135,12	-53,6	2,5	-3,0	-0,8		0,0	0,7	20,7	0,0	-1,6	0,0	19,1
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrN	50,0	75,0	313,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	135,12	-53,6	2,5	-3,0	-0,8		0,0	0,7	20,7	0,0	-1,6	0,0	13,0
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrT	50,0	75,3	339,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	107,60	-51,6	1,9	-4,2	-0,6		0,0	0,7	21,5	-7,3	-1,2	0,0	13,0
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrN	50,0	75,3	339,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	107,60	-51,6	1,9	-4,2	-0,6		0,0	0,7	21,5	-1,2	-1,2	0,0	13,0
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LrT	63,2	88,2	313,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	135,12	-53,6	2,5	-2,6	-1,2		0,0	0,8	34,1	0,0	-1,6	0,0	32,4
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LrN	63,2	88,2	313,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	135,12	-53,6	2,5	-2,6	-1,2		0,0	0,8	34,1	0,0	-1,6	0,0	32,0
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14	LrT	65,6	91,9	430,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0	112,36	-52,0	2,1	-3,3	-1,0		0,0	0,7	38,3	-5,1	-1,3	0,0	29,6
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14	LrN	65,6	91,9	430,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0	112,36	-52,0	2,1	-3,3	-1,0		0,0	0,7	38,3	-21,6	-1,7	0,0	29,6
Lkw REWE: Rückfahrsignal	8	LrT	87,4	104,0	45,7	0,0	3,0	0	0	0	138,38	-53,8	2,6	-2,4	-0,6		0,0	0,1	49,9	-16,5	-1,7	0,0	34,6
Lkw REWE: Rückfahrsignal	8	LrN	87,4	104,0	45,7	0,0	3,0	0	0	0	138,38	-53,8	2,6	-2,4	-0,6		0,0	0,1	49,9	-16,5	-1,7	0,0	34,6
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1	LrT	73,2	110,2	5065,4	0,0	0,0	0	0	0	97,77	-50,8	1,9	-2,8	-0,9		0,0	0,5	58,2	-10,0	-1,2	0,0	46,9
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1	LrN	73,2	110,2	5065,4	0,0	0,0	0	0	0	97,77	-50,8	1,9	-2,8	-0,9		0,0	0,5	58,2	-10,0	-1,2	0,0	46,9

Lebensmittelmarkt PETZ REWE in Radeburg, Großenhainer Straße 58 Mittlere Ausbreitung Leq - bestimmungsgemäßer Betrieb															S1110								
Schallquelle	QNr	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB(A)	L'w dB(A)	Lw dB(A)	IoderS m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Activ dB	Agri dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9	LrT	68,3	85,4	85,4	51,5	0,0	0,0	0,0	0	147,95	-54,4	2,5	-5,5	-0,6		0,0	0,2	27,5	0,0	-1,7	0,0	25,8
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9	LrN	68,3	85,4	85,4	51,5	0,0	0,0	0	147,95	-54,4	2,5	-5,5	-0,6		0,0	0,2	27,5	0,0	-1,7	0,0	44,4	
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16	LrT	66,5	83,0	83,0	42,0	0,0	0,0	0	35,46	-42,0	1,5	-0,8	-0,2		0,0	0,2	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16	LrN	66,5	83,0	83,0	42,0	0,0	0,0	0	35,46	-42,0	1,5	-0,8	-0,2		0,0	0,2	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
Parkplatz Ladestation: Parkvorgänge	3	LrT	55,7	73,0	73,0	53,6	0,0	0,0	0	115,76	-52,3	2,2	-5,2	-0,5		0,0	0,6	17,8	3,0	-1,5	0,0	19,3	
Parkplatz Ladestation: Parkvorgänge	3	LrN	55,7	73,0	73,0	53,6	0,0	0,0	0	115,76	-52,3	2,2	-5,2	-0,5		0,0	0,6	17,8	3,0	-1,5	0,0	19,3	
Parkplatz Ladestation: Zu-/Abfahrt	10	LrT	53,6	76,6	76,6	197,7	0,0	0,0	0	50,85	-45,1	1,6	-1,3	-0,3		0,0	0,3	31,8	0,0	0,0	0,0	31,7	
Parkplatz Ladestation: Zu-/Abfahrt	10	LrN	53,6	76,6	76,6	197,7	0,0	0,0	0	50,85	-45,1	1,6	-1,3	-0,3		0,0	0,3	31,8	0,0	0,0	0,0	31,7	
Parkplatz Mitarbeiter: Parkvorgänge	2	LrT	54,0	80,0	80,0	400,8	0,0	0,0	0	180,99	-56,1	2,6	-5,8	-0,8		0,0	0,1	19,9	3,0	-2,0	0,0	21,0	
Parkplatz Mitarbeiter: Parkvorgänge	2	LrN	54,0	80,0	80,0	400,8	0,0	0,0	0	180,99	-56,1	2,6	-5,8	-0,8		0,0	0,1	19,9	3,0	-2,0	0,0	21,0	
Parkplatz Mitarbeiter: Zu-/Abfahrt Nord	11	LrT	53,3	66,5	66,5	20,7	0,0	0,0	0	159,99	-55,1	1,7	-5,9	-0,7		0,0	0,6	7,1	1,2	-1,8	0,0	5,3	
Parkplatz Mitarbeiter: Zu-/Abfahrt Nord	11	LrN	53,3	66,5	66,5	20,7	0,0	0,0	0	159,99	-55,1	1,7	-5,9	-0,7		0,0	0,6	7,1	1,2	-1,8	0,0	5,3	
Unschlag BACKSHOP: Handhubwagen	6	LrT	59,8	76,9	76,9	51,3	0,0	0,0	0	127,21	-53,1	2,6	-0,5	-0,5		0,0	1,7	27,2	-7,3	-1,5	0,0	18,4	
Unschlag BACKSHOP: Handhubwagen	6	LrN	59,8	76,9	76,9	51,3	0,0	0,0	0	127,21	-53,1	2,6	-0,5	-0,5		0,0	1,7	27,2	-7,3	-1,5	0,0	18,4	
Nr. 3 Großenhainer Straße 37 SW 1.OG RW,T.60 dB(A) RW,N.45 dB(A) LrT.55,9 dB(A) LrN.43,5 dB(A) RW,T. max 90 dB(A) RW,N. max 65 dB(A) LrT. max 69,1 dB(A) LrN. max 62,7 dB(A)																							
Anlieferhof-Dach	17	LrT	76,9	25,0	55,2	81,2	397,0	3,0	3,0	0	130,97	-53,3	2,3	-4,7	-0,3		0,0	0,0	25,1	-4,0	-0,1	0,0	27,0
Anlieferhof-Dach	17	LrN	76,9	25,0	55,2	81,2	397,0	3,0	3,0	0	130,97	-53,3	2,3	-4,7	-0,3		0,0	0,0	25,1	-4,0	-0,1	0,0	30,4
Anlieferhof-Tür	23	LrT	77,1	25,0	51,0	57,3	4,3	3,0	3,0	3	145,57	-54,3	2,6	-23,5	-0,3		0,0	0,6	-14,5	-4,0	-1,7	0,0	-14,3
Anlieferhof-Tür	23	LrN	77,1	25,0	51,0	57,3	4,3	3,0	3,0	3	145,57	-54,3	2,6	-23,5	-0,3		0,0	0,6	-14,5	-4,0	-1,7	0,0	-10,8
Anlieferhof-NO Wand	22	LrT	77,2	57,0	27,6	51,3	236,4	3,0	3,0	3	134,27	-53,6	2,1	-11,1	-0,1		0,0	0,0	-8,3	-3,8	-0,9	0,0	-7,1
Anlieferhof-NO Wand	22	LrN	77,2	57,0	27,6	51,3	236,4	3,0	3,0	3	134,27	-53,6	2,1	-11,1	-0,1		0,0	0,0	-8,3	-3,8	-0,9	0,0	-4,0
Anlieferhof-SO Tor:geöffnetes Tor	19	LrT	77,5	0,0	77,5	93,8	4,2	3,0	3,0	3	118,98	-52,5	2,4	-9,4	-0,2		0,0	0,0	37,1	-14,7	-1,1	0,0	27,2
Anlieferhof-SO Tor:geöffnetes Tor	19	LrN	77,5	0,0	77,5	93,8	4,2	3,0	3,0	3	118,98	-52,5	2,4	-9,4	-0,2		0,0	0,0	37,1	-14,7	-1,1	0,0	30,5
Anlieferhof-SO Tor:geschlossenes T	20	LrT	77,5	12,0	65,4	81,7	4,2	3,0	3,0	3	118,98	-52,5	2,4	-9,7	-0,3		0,0	0,0	24,7	-4,5	-1,1	0,0	28,7
Anlieferhof-SO Tor:geschlossenes T	20	LrN	77,5	12,0	65,4	81,7	4,2	3,0	3,0	3	118,98	-52,5	2,4	-9,7	-0,3		0,0	0,0	24,7	-4,5	-1,1	0,0	28,7
Anlieferhof-Tür	21	LrT	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3,0	3	116,00	-52,3	0,4	-14,8	-0,1		0,0	0,0	-8,3	-3,9	-1,4	0,0	-7,7
Anlieferhof-Tür	21	LrN	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3,0	3	116,00	-52,3	0,4	-14,8	-0,1		0,0	0,0	-8,3	-3,9	-1,4	0,0	-4,3
Anlieferhof-SO Wand	18	LrT	77,5	57,0	27,9	46,0	65,1	3,0	3,0	3	119,02	-52,5	2,5	-4,1	-0,1		0,0	0,0	-5,2	-0,7	-0,4	0,0	-3,4
Anlieferhof-SO Wand	18	LrN	77,5	57,0	27,9	46,0	65,1	3,0	3,0	3	119,02	-52,5	2,5	-4,1	-0,1		0,0	0,0	-5,2	-0,7	-0,4	0,0	-0,4
Einkaufswagen-Sammelstelle	4	LrT	78,8	95,0	41,7	0,0	0,0	0	0	82,23	-49,3	2,9	-10,7	-0,3		0,0	7,4	45,1	0,0	-1,0	0,0	0,0	44,1
Einkaufswagen-Sammelstelle	4	LrN	78,8	95,0	41,7	0,0	0,0	0	0	82,23	-49,3	2,9	-10,7	-0,3		0,0	7,4	45,1	0,0	-1,0	0,0	0,0	44,1
HLK: Rückkühler	5	LrT	71,3	81,8	11,2	0,0	0,0	0	0	141,88	-54,0	2,2	-0,4	-1,4		0,0	0,1	28,2	0,0	0,0	-0,3	0,0	27,9
HLK: Rückkühler	5	LrN	71,3	81,8	11,2	0,0	0,0	0	0	141,88	-54,0	2,2	-0,4	-1,4		0,0	0,1	28,2	0,0	0,0	-0,3	0,0	27,9
Ladestationen E-Pkw	7	LrT	74,8	80,9	4,1	0,0	0,0	0	0	66,66	-47,5	-1,8	-2,4	-0,3		0,0	2,2	31,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	30,5
Ladestationen E-Pkw	7	LrN	74,8	80,9	4,1	0,0	0,0	0	0	66,66	-47,5	-1,8	-2,4	-0,3		0,0	2,2	31,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	30,5
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrT	50,0	75,0	313,5	0,0	0,0	0	0	93,45	-50,4	2,7	-1,5	-0,6		0,0	1,1	26,4	0,0	-1,2	0,0	0,0	25,1
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrN	50,0	75,0	313,5	0,0	0,0	0	0	93,45	-50,4	2,7	-1,5	-0,6		0,0	1,1	26,4	0,0	-1,2	0,0	0,0	25,1
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrT	50,0	75,3	339,3	0,0	0,0	0	0	65,21	-47,3	2,3	-0,6	-0,4		0,0	0,5	29,9	-7,3	-0,5	0,0	0,0	22,1
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrN	50,0	75,3	339,3	0,0	0,0	0	0	65,21	-47,3	2,3	-0,6	-0,4		0,0	0,5	29,9	-7,3	-0,5	0,0	0,0	22,1
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LrT	63,2	88,2	313,5	0,0	0,0	0	0	93,45	-50,4	2,7	-1,1	-0,8		0,0	1,2	39,8	0,0	-1,2	0,0	0,0	25,6

Lebensmittelmarkt PETZ REWE in Radeburg, Großenhainer Straße 58 Mittlere Ausbreitung Leq - bestimmungsgemäßer Betrieb														S1110									
Schallquelle	QNr	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Activ dB	Agri dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ladestationen E-Pkw	7	LrT	74,8	80,9	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	47,85	-44,6	1,1	-7,0	-0,2		0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	0,0	30,3
Ladestationen E-Pkw	7	LiN	74,8	80,9	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	47,85	-44,6	1,1	-7,0	-0,2		0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	0,0	30,3
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrT	50,0	75,0	313,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	68,76	-47,7	1,6	-1,8	-0,4		0,0	0,9	27,6	0,0	-0,3	0,0	27,6
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LiN	50,0	75,0	313,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	68,76	-47,7	1,6	-1,8	-0,4		0,0	0,9	27,6	0,0	-0,3	0,0	27,6
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrT	50,0	75,3	339,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	68,91	-47,8	1,6	-1,8	-0,4		0,0	1,0	27,9	-7,3	-0,4	0,0	20,2
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LiN	50,0	75,3	339,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	68,91	-47,8	1,6	-1,8	-0,4		0,0	1,0	27,9	-7,3	-0,4	0,0	20,2
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LrT	63,2	88,2	313,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	68,76	-47,7	1,8	-1,6	-0,6		0,0	1,0	41,0	0,0	-0,3	0,0	40,7
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LiN	63,2	88,2	313,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	68,76	-47,7	1,8	-1,6	-0,6		0,0	1,0	41,0	0,0	-0,3	0,0	40,7
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14	LrT	65,6	91,9	430,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0	74,01	-48,4	1,8	-1,8	-0,7		0,0	1,0	43,8	-5,1	-0,4	0,0	38,4
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14	LiN	65,6	91,9	430,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0	74,01	-48,4	1,8	-1,8	-0,7		0,0	1,0	43,8	-5,1	-0,4	0,0	38,4
Lkw REWE: Rückfahrsignal	8	LrT	87,4	104,0	45,7	0,0	3,0	0,0	0,0	0	112,45	-52,0	1,8	-3,3	-0,5		0,0	0,1	50,1	-21,6	-1,5	0,0	30,1
Lkw REWE: Rückfahrsignal	8	LiN	87,4	104,0	45,7	0,0	3,0	0,0	0,0	0	112,45	-52,0	1,8	-3,3	-0,5		0,0	0,1	50,1	-21,6	-1,5	0,0	30,1
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1	LrT	73,2	110,2	506,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	89,24	-50,0	2,2	-2,2	-0,8		0,0	0,2	59,7	-10,0	-0,9	0,0	48,8
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1	LiN	73,2	110,2	506,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	89,24	-50,0	2,2	-2,2	-0,8		0,0	0,2	59,7	-10,0	-0,9	0,0	48,8
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9	LrT	68,3	85,4	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	52,13	-45,3	1,4	-1,6	-0,3		0,0	0,1	50,1	0,0	0,0	0,0	41,0
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9	LiN	68,3	85,4	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	52,13	-45,3	1,4	-1,6	-0,3		0,0	0,1	50,1	0,0	0,0	0,0	41,0
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16	LrT	66,5	85,7	83,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	121,51	-52,7	1,7	-1,8	-0,9		0,0	0,3	32,4	0,0	-1,2	0,0	31,2
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16	LiN	66,5	85,7	83,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	121,51	-52,7	1,7	-1,8	-0,9		0,0	0,3	32,4	0,0	-1,2	0,0	31,2
Parkplatz Ladestation: Parkvorgänge	3	LrT	55,7	73,0	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0	50,34	-45,0	1,1	-5,9	-0,2		0,0	0,0	23,1	3,0	0,0	0,0	26,1
Parkplatz Ladestation: Parkvorgänge	3	LiN	55,7	73,0	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0	50,34	-45,0	1,1	-5,9	-0,2		0,0	0,0	23,1	3,0	0,0	0,0	26,1
Parkplatz Ladestation: Zu-/Abfahrt	10	LrT	53,6	76,6	197,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0	70,78	-48,0	1,4	-2,4	-0,5		0,0	1,0	28,1	0,0	-0,3	0,0	27,9
Parkplatz Ladestation: Zu-/Abfahrt	10	LiN	53,6	76,6	197,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0	70,78	-48,0	1,4	-2,4	-0,5		0,0	1,0	28,1	0,0	-0,3	0,0	27,9
Parkplatz Mitarbeiter: Parkvorgänge	2	LrT	54,0	80,0	400,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0	72,14	-48,2	1,3	-1,3	-0,7		0,0	2,7	33,9	3,0	-0,6	0,0	36,3
Parkplatz Mitarbeiter: Parkvorgänge	2	LiN	54,0	80,0	400,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0	72,14	-48,2	1,3	-1,3	-0,7		0,0	2,7	33,9	3,0	-0,6	0,0	36,3
Parkplatz Mitarbeiter: Zu-/Abfahrt Nord	11	LrT	53,3	66,5	20,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0	49,97	-45,0	2,5	-0,3	-0,3		0,0	1,2	24,5	0,0	0,0	0,0	24,5
Parkplatz Mitarbeiter: Zu-/Abfahrt Nord	11	LiN	53,3	66,5	20,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0	49,97	-45,0	2,5	-0,3	-0,3		0,0	1,2	24,5	0,0	0,0	0,0	24,5
Unschlag BACKSHOP: Handhubwagen	6	LrT	59,8	76,9	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	84,49	-49,5	2,6	-0,2	-0,3		0,0	0,0	29,5	-7,3	-0,8	0,0	25,8
Unschlag BACKSHOP: Handhubwagen	6	LiN	59,8	76,9	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	84,49	-49,5	2,6	-0,2	-0,3		0,0	0,0	29,5	-7,3	-0,8	0,0	25,8
JNr 5: Großenhainer Straße 39 SW 3. OG RW, T 60 dB(A) RW, N 45 dB(A) LT 52,8 dB(A) LN 44,9 dB(A) RW, T max 90 dB(A) RW, N max 65 dB(A) LT max 63,2 dB(A) LN max 63,2 dB(A)																							
Anlieferhof-Dach	17	LrT	76,9	25,0	81,2	397,0	3,0	3,0	0	0	123,99	-52,9	1,1	-4,2	-0,3		0,0	0,1	25,0	-4,0	0,0	0,0	27,1
Anlieferhof-Dach	17	LiN	76,9	25,0	81,2	397,0	3,0	3,0	0	0	123,99	-52,9	1,1	-4,2	-0,3		0,0	0,1	25,0	-4,0	0,0	0,0	27,1
Anlieferhof-NO Tür	23	LrT	77,1	25,0	51,0	57,3	4,3	3,0	3,0	3	137,25	-53,7	1,2	-18,6	-0,3		0,0	0,0	-11,1	-4,0	-0,7	0,0	-9,8
Anlieferhof-NO Tür	23	LiN	77,1	25,0	51,0	57,3	4,3	3,0	3,0	3	137,25	-53,7	1,2	-18,6	-0,3		0,0	0,0	-11,1	-4,0	-0,7	0,0	-9,8
Anlieferhof-NO Wand	22	LrT	77,2	57,0	27,6	51,3	236,4	3,0	3,0	3	130,00	-53,3	0,6	-12,3	-0,1		0,0	0,0	-10,8	-3,8	-0,1	0,0	-8,7
Anlieferhof-NO Wand	22	LiN	77,2	57,0	27,6	51,3	236,4	3,0	3,0	3	130,00	-53,3	0,6	-12,3	-0,1		0,0	0,0	-10,8	-3,8	-0,1	0,0	-8,7
Anlieferhof-SO Tor-geöffneter Tor	19	LrT	77,5	0,0	77,5	93,8	4,2	3,0	3,0	3	117,12	-52,4	0,1	-13,7	-0,2		0,0	0,0	30,7	-14,7	-0,1	0,0	21,9
Anlieferhof-SO Tor-geöffneter Tor	19	LiN	77,5	0,0	77,5	93,8	4,2	3,0	3,0	3	117,12	-52,4	0,1	-13,7	-0,2		0,0	0,0	30,7	-14,7	-0,1	0,0	21,9
Anlieferhof-SO Tor-geschlossenes T	20	LrT	77,5	12,0	65,4	81,7	4,2	3,0	3,0	3	117,12	-52,4	0,0	-14,3	-0,2		0,0	0,0	17,9	-11,5	-0,1	0,0	25,2
Anlieferhof-SO Tor-geschlossenes T	20	LiN	77,5	12,0	65,4	81,7	4,2	3,0	3,0	3	117,12	-52,4	0,0	-14,3	-0,2		0,0	0,0	17,9	-11,5	-0,1	0,0	25,2
Anlieferhof-SO Tür	21	LrT	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3,0	3	112,37	-52,0	-1,6	-15,5	-0,2		0,0	0,1	-10,7	-3,9	-0,1	0,0	-8,8
Anlieferhof-SO Tür	21	LiN	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3,0	3	112,37	-52,0	-1,6	-15,5	-0,2		0,0	0,1	-10,7	-3,9	-0,1	0,0	-8,8

Lebensmittelmarkt PETZ REWE in Radeburg, Großenhainer Straße 58 Mittlere Ausbreitung Leq - bestimmungsgemäßer Betrieb															S1110									
Schallquelle	QNr	Zeibereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agv dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Anlieferhof-SO Tür	21	LrN	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3,0	3	112,37	-52,0	-1,6	-15,5	-0,2		0,0	0,1	-10,7	-0,7	-0,1	0,0	-5,4	
Anlieferhof-SO Wand	18	LrT	77,5	57,0	27,9	46,0	65,1	3,0	3,0	3	116,70	-52,3	1,3	-6,7	-0,1		0,0	0,0	-8,9	-3,8	0,0	0,0	-6,7	
Anlieferhof-SO Wand	18	LrN	77,5	57,0	27,9	46,0	65,1	3,0	3,0	3	116,70	-52,3	1,3	-6,7	-0,1		0,0	0,0	-8,9	-0,7	0,0	0,0	-3,7	
Einkaufswagen-Sammelstelle	4	LrT			78,8	95,0	41,7	0,0	0,0	0	89,07	-50,0	2,5	-8,1	-0,3		0,0	7,5	46,6	0,0	0,0	0,0	46,6	
Einkaufswagen-Sammelstelle	4	LrN			78,8	95,0	41,7	0,0	0,0	0	89,07	-50,0	2,5	-8,1	-0,3		0,0	7,5	46,6	0,0	0,0	0,0	0,0	46,6
HLK: Rückkühler	5	LrT			71,3	81,8	11,2	0,0	0,0	0	109,51	-51,8	2,5	0,0	-1,0		0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	0,0	31,4	
HLK: Rückkühler	5	LrN			71,3	81,8	11,2	0,0	0,0	0	109,51	-51,8	2,5	0,0	-1,0		0,0	0,0	31,4	0,0	0,0	0,0	31,4	
Ladestationen E-Pkw	7	LrT			74,8	80,9	4,1	0,0	0,0	0	48,76	-44,8	-0,1	-3,9	-0,2		0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9	
Ladestationen E-Pkw	7	LrN			74,8	80,9	4,1	0,0	0,0	0	48,76	-44,8	-0,1	-3,9	-0,2		0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	0,0	31,9	
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrT			50,0	75,0	313,5	0,0	0,0	0	80,84	-49,1	1,7	-0,8	-0,5		0,0	1,1	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4	
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrN			50,0	75,0	313,5	0,0	0,0	0	80,84	-49,1	1,7	-0,8	-0,5		0,0	1,1	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4	
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrT			50,0	75,3	339,3	0,0	0,0	0	74,93	-48,5	1,4	-1,6	-0,5		0,0	0,9	27,1	-7,3	0,0	0,0	19,7	
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrN			50,0	75,3	339,3	0,0	0,0	0	74,93	-48,5	1,4	-1,6	-0,5		0,0	0,9	27,1	-7,3	0,0	0,0	19,7	
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LrT			63,2	88,2	313,5	0,0	0,0	0	80,84	-49,1	1,8	-0,6	-0,7		0,0	1,2	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8	
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LrN			63,2	88,2	313,5	0,0	0,0	0	80,84	-49,1	1,8	-0,6	-0,7		0,0	1,2	40,8	0,0	0,0	0,0	40,8	
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14	LrT			65,6	91,9	430,8	0,0	0,0	0	79,98	-49,1	1,6	-1,4	-0,7		0,0	1,1	43,3	-5,1	-0,1	0,0	38,2	
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14	LrN			65,6	91,9	430,8	0,0	0,0	0	79,98	-49,1	1,6	-1,4	-0,7		0,0	1,1	43,3	-5,1	-0,1	0,0	38,2	
Lkw REWE: Rückfahrsignal	8	LrT			87,4	104,0	45,7	0,0	3,0	0	114,95	-52,2	1,9	-2,2	-0,5		0,0	2,3	53,3	-21,6	-0,3	0,0	34,4	
Lkw REWE: Rückfahrsignal	8	LrN			87,4	104,0	45,7	0,0	3,0	0	114,95	-52,2	1,9	-2,2	-0,5		0,0	2,3	53,3	-21,6	-0,3	0,0	34,4	
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1	LrT			73,2	110,2	5065,4	0,0	0,0	0	80,73	-49,1	2,0	-2,0	-0,6		0,0	0,3	60,9	-10,0	-0,1	0,0	50,8	
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1	LrN			73,2	110,2	5065,4	0,0	0,0	0	80,73	-49,1	2,0	-2,0	-0,6		0,0	0,3	60,9	-10,0	-0,1	0,0	50,8	
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9	LrT			68,3	85,4	51,5	0,0	0,0	0	69,23	-47,8	1,1	-0,6	-0,5		0,0	1,1	38,6	0,0	0,0	0,0	38,6	
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9	LrN			68,3	85,4	51,5	0,0	0,0	0	69,23	-47,8	1,1	-0,6	-0,5		0,0	1,1	38,6	0,0	0,0	0,0	38,6	
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16	LrT			66,5	85,7	83,0	0,0	0,0	0	96,56	-50,7	0,5	-15,4	-0,2		0,0	0,1	20,0	0,0	-0,1	0,0	19,9	
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16	LrN			66,5	85,7	83,0	0,0	0,0	0	96,56	-50,7	0,5	-15,4	-0,2		0,0	0,1	20,0	0,0	-0,1	0,0	19,9	
Parkplatz Ladestation: Parkvorgänge	3	LrT			55,7	73,0	53,6	0,0	0,0	0	51,36	-45,2	0,9	-4,0	-0,4		0,0	0,0	24,2	3,0	0,0	0,0	27,2	
Parkplatz Ladestation: Parkvorgänge	3	LrN			55,7	73,0	53,6	0,0	0,0	0	51,36	-45,2	0,9	-4,0	-0,4		0,0	0,0	24,2	3,0	0,0	0,0	27,2	
Parkplatz Ladestation: Zu-/Abfahrt	10	LrT			53,6	76,6	197,7	0,0	0,0	0	71,62	-48,1	0,7	-2,6	-0,5		0,0	0,5	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7	
Parkplatz Ladestation: Zu-/Abfahrt	10	LrN			53,6	76,6	197,7	0,0	0,0	0	71,62	-48,1	0,7	-2,6	-0,5		0,0	0,5	26,7	0,0	0,0	0,0	26,7	
Parkplatz Mitarbeiter: Parkvorgänge	2	LrT			54,0	80,0	400,8	0,0	0,0	0	96,84	-50,7	1,9	-0,7	-0,7		0,0	1,7	31,5	3,0	0,0	0,0	34,4	
Parkplatz Mitarbeiter: Parkvorgänge	2	LrN			54,0	80,0	400,8	0,0	0,0	0	96,84	-50,7	1,9	-0,7	-0,7		0,0	1,7	31,5	3,0	0,0	0,0	34,4	
Parkplatz Mitarbeiter: Zu-/Abfahrt Nord	11	LrT			53,3	66,5	20,7	0,0	0,0	0	74,18	-48,4	2,6	-0,2	-0,4		0,0	1,4	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4	
Parkplatz Mitarbeiter: Zu-/Abfahrt Nord	11	LrN			53,3	66,5	20,7	0,0	0,0	0	74,18	-48,4	2,6	-0,2	-0,4		0,0	1,4	21,4	0,0	0,0	0,0	21,4	
Umschlag BACKSHOP: Handhubwagen	6	LrT			59,8	76,9	51,3	0,0	0,0	0	86,94	-49,8	2,5	0,0	-0,3		0,0	2,0	31,3	-7,3	0,0	0,0	24,0	
Umschlag BACKSHOP: Handhubwagen	6	LrN			59,8	76,9	51,3	0,0	0,0	0	86,94	-49,8	2,5	0,0	-0,3		0,0	2,0	31,3	-7,3	0,0	0,0	24,0	
			[Nr. 6: Großenhainer Straße 50: SW, 2 OG: RW, T 60 dB(A), RW, N 45 dB(A), LrT 47,5 dB(A), LrN 41,8 dB(A), RW, T max 90 dB(A), RW, N max 65 dB(A), LrT max 58,5 dB(A), LrN max 55,5 dB(A)]																					
Anlieferhof-Dach	17	LrT	76,9	25,0	55,2	81,2	397,0	3,0	3,0	0	183,84	-56,3	1,9	-4,7	-0,4		0,0	0,3	22,0	-4,0	-0,3	0,0	23,7	
Anlieferhof-Dach	17	LrN	76,9	25,0	55,2	81,2	397,0	3,0	3,0	0	183,84	-56,3	1,9	-4,7	-0,4		0,0	0,3	22,0	-0,7	-0,3	0,0	27,0	
Anlieferhof-NO Tür	23	LrT	77,1	25,0	51,0	57,3	4,3	3,0	3,0	3	196,58	-56,9	-2,2	-5,4	-0,3		0,0	0,0	-4,6	-4,0	-1,6	0,0	-4,1	
Anlieferhof-NO Tür	23	LrN	77,1	25,0	51,0	57,3	4,3	3,0	3,0	3	196,58	-56,9	-2,2	-5,4	-0,3		0,0	0,0	-4,6	-0,6	-1,6	0,0	-0,8	

Schallquelle	Q/Nr	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Activ dB	Agri dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Anlieferhof-NO Wand	22	LrT	77,2	57,0	27,6	51,3	236,4	3,0	3,0	3	183,24	-56,3	0,7	-1,1	-0,2		0,0	0,0	-2,5	-3,8	-1,0	0,0	-1,3
Anlieferhof-NO Wand	22	LrN	77,2	57,0	27,6	51,3	236,4	3,0	3,0	3	183,24	-56,3	0,7	-1,1	-0,2		0,0	0,0	-2,5	-0,7	-1,0	0,0	1,8
Anlieferhof-SO Tor-geöffneter Tor	19	LrT	77,5	0,0	77,5	93,8	42,8	3,0	3,0	3	169,74	-55,6	2,4	-0,1	-0,5		0,0	0,0	43,0	-14,7	-1,1	0,0	33,2
Anlieferhof-SO Tor-geöffneter Tor	19	LrN	77,5	0,0	77,5	93,8	42,8	3,0	3,0	3	169,74	-55,6	2,4	-0,1	-0,5		0,0	0,0	43,0	-11,5	-1,1	0,0	36,5
Anlieferhof-SO Tor-geschlossenes T	20	LrT	77,5	12,0	65,4	42,8	3,0	3,0	3	169,74	-55,6	2,4	-0,1	-0,4	-0,4		0,0	0,0	31,1	-4,5	-1,1	0,0	31,5
Anlieferhof-SO Tor-geschlossenes T	20	LrN	77,5	12,0	65,4	42,8	3,0	3,0	3	169,74	-55,6	2,4	-0,1	-0,4	-0,4		0,0	0,0	31,1	-0,9	-1,1	0,0	35,1
Anlieferhof-SO Tür	21	LrT	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3,0	3	170,12	-55,6	2,4	-0,3	-0,5		0,0	1,5	6,0	-3,9	-1,3	0,0	6,7
Anlieferhof-SO Tür	21	LrN	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3,0	3	170,12	-55,6	2,4	-0,3	-0,5		0,0	1,5	6,0	-0,7	-1,3	0,0	10,0
Anlieferhof-SO Wand	18	LrT	77,5	57,0	27,9	46,0	65,1	3,0	3,0	3	169,71	-55,6	1,9	-0,3	-0,2		0,0	0,2	-4,9	-3,8	-0,6	0,0	-3,3
Anlieferhof-SO Wand	18	LrN	77,5	57,0	27,9	46,0	65,1	3,0	3,0	3	169,71	-55,6	1,9	-0,3	-0,2		0,0	0,2	-4,9	-0,7	-0,6	0,0	-0,3
Einkaufswagen-Sammelstelle	4	LrT																					
Einkaufswagen-Sammelstelle	4	LrN																					
HLK: Rückkühler	5	LrT	71,3	81,8	11,2	0,0	0,0	0	0	0	218,26	-57,8	1,2	-3,8	-1,4		0,0	2,8	22,8	0,0	-0,6	0,0	22,2
HLK: Rückkühler	5	LrN	71,3	81,8	11,2	0,0	0,0	0	0	0	218,26	-57,8	1,2	-3,8	-1,4		0,0	2,8	22,8	0,0	-0,6	0,0	22,2
Ladestationen E-Pkw	7	LrT	74,8	80,9	4,1	0,0	0,0	0	0	0	153,22	-54,7	2,2	-0,7	-0,6		0,0	0,3	27,4	0,0	-1,0	0,0	26,3
Ladestationen E-Pkw	7	LrN	74,8	80,9	4,1	0,0	0,0	0	0	0	153,22	-54,7	2,2	-0,7	-0,6		0,0	0,3	27,4	0,0	-1,0	0,0	26,3
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrT	50,0	75,0	313,5	0,0	0,0	0	0	0	157,44	-54,9	2,3	-2,2	-0,9		0,0	0,5	19,7	0,0	-1,2	0,0	18,5
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrN	50,0	75,0	313,5	0,0	0,0	0	0	0	157,44	-54,9	2,3	-2,2	-0,9		0,0	0,5	19,7	0,0	-1,2	0,0	18,5
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrT	50,0	75,3	339,3	0,0	0,0	0	0	0	130,84	-53,3	1,5	-2,5	-0,8		0,0	0,5	20,7	-7,3	-0,8	0,0	12,6
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrN	50,0	75,3	339,3	0,0	0,0	0	0	0	130,84	-53,3	1,5	-2,5	-0,8		0,0	0,5	20,7	-7,3	-0,8	0,0	12,6
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LrT	63,2	88,2	313,5	0,0	0,0	0	0	0	157,46	-54,9	2,3	-1,9	-1,3		0,0	0,6	33,0	0,0	-1,2	0,0	31,8
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LrN	63,2	88,2	313,5	0,0	0,0	0	0	0	157,46	-54,9	2,3	-1,9	-1,3		0,0	0,6	33,0	0,0	-1,2	0,0	31,8
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14	LrT	65,6	91,9	430,8	0,0	0,0	0	0	0	133,98	-53,5	1,8	-1,8	-1,2		0,0	0,5	37,6	-5,1	-0,9	0,0	31,6
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14	LrN	65,6	91,9	430,8	0,0	0,0	0	0	0	133,98	-53,5	1,8	-1,8	-1,2		0,0	0,5	37,6	-5,1	-0,9	0,0	31,6
Lkw REWE: Rückfahrtsignal	8	LrT	87,4	104,0	45,7	0,0	3,0	0	0	0	148,11	-54,4	2,4	-0,6	-0,6		0,0	0,0	50,7	-21,6	-1,2	0,0	30,9
Lkw REWE: Rückfahrtsignal	8	LrN	87,4	104,0	45,7	0,0	3,0	0	0	0	148,11	-54,4	2,4	-0,6	-0,6		0,0	0,0	50,7	-16,5	-1,2	0,0	36,0
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1	LrT	73,2	110,2	506,5	0,0	0,0	0	0	0	118,45	-52,5	1,7	-2,9	-0,8		0,0	0,4	56,1	-10,0	-0,7	0,0	45,4
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1	LrN	73,2	110,2	506,5	0,0	0,0	0	0	0	118,45	-52,5	1,7	-2,9	-0,8		0,0	0,4	56,1	-10,0	-0,7	0,0	45,4
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9	LrT	68,3	85,4	51,5	0,0	0,0	0	0	0	181,69	-56,2	2,1	-1,7	-1,2		0,0	0,8	29,2	0,0	-1,3	0,0	27,9
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9	LrN	68,3	85,4	51,5	0,0	0,0	0	0	0	181,69	-56,2	2,1	-1,7	-1,2		0,0	0,8	29,2	0,0	-1,3	0,0	27,9
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16	LrT	66,5	85,7	83,0	0,0	0,0	0	0	0	54,48	-45,7	0,4	-0,1	-0,4		0,0	0,1	40,0	0,0	0,0	0,0	39,9
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16	LrN	66,5	85,7	83,0	0,0	0,0	0	0	0	54,48	-45,7	0,4	-0,1	-0,4		0,0	0,1	40,0	0,0	0,0	0,0	39,9
Parkplatz Ladestation: Parkvorgänge	3	LrT	55,7	73,0	53,6	0,0	0,0	0	0	0	152,68	-54,7	2,1	-1,7	-1,3		0,0	0,5	18,0	3,0	-1,1	0,0	19,9
Parkplatz Ladestation: Parkvorgänge	3	LrN	55,7	73,0	53,6	0,0	0,0	0	0	0	152,68	-54,7	2,1	-1,7	-1,3		0,0	0,5	18,0	3,0	-1,1	0,0	19,9
Parkplatz Ladestation: Zu-/Abfahrt	10	LrT	53,6	76,6	197,7	0,0	0,0	0	0	0	76,85	-48,7	0,7	-0,3	-0,5		0,0	0,1	27,9	0,0	-0,2	0,0	27,8
Parkplatz Ladestation: Zu-/Abfahrt	10	LrN	53,6	76,6	197,7	0,0	0,0	0	0	0	76,85	-48,7	0,7	-0,3	-0,5		0,0	0,1	27,9	0,0	-0,2	0,0	27,8
Parkplatz Ladestation: Zu-/Abfahrt	2	LrT	54,0	80,0	400,8	0,0	0,0	0	0	0	213,71	-57,6	1,8	-6,0	-0,6		0,0	2,0	19,6	3,0	-1,5	0,0	21,1
Parkplatz Ladestation: Zu-/Abfahrt	2	LrN	54,0	80,0	400,8	0,0	0,0	0	0	0	213,71	-57,6	1,8	-6,0	-0,6		0,0	2,0	19,6	3,0	-1,5	0,0	21,1
Parkplatz Mitarbeiter: Parkvorgänge	11	LrT	53,3	66,5	20,7	0,0	0,0	0	0	0	196,69	-56,9	1,4	-0,3	-1,1		0,0	0,6	10,2	0,0	-1,4	0,0	8,8
Parkplatz Mitarbeiter: Parkvorgänge	11	LrN	53,3	66,5	20,7	0,0	0,0	0	0	0	196,69	-56,9	1,4	-0,3	-1,1		0,0	0,6	10,2	0,0	-1,4	0,0	8,8

S1110

Lebensmittelmarkt PETZ REWE in Radeburg, Großenhainer Straße 58
Mittlere Ausbreitung Leq - bestimmungsgemäßer Betrieb

Seite 7

IDU IT+Umwelt GmbH Goethestraße 31 02763 Zittau

SoundPLAN 8.2

Lebensmittelmarkt PETZ REWE in Radeburg, Großenhainer Straße 58 Mittlere Ausbreitung Leq - bestimmungsgemäßer Betrieb															S1110									
Schallquelle	QNr	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m, m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Activ dB	Agri dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)	
			RW, T max 60 dB(A)		LN max 45,4 dB(A)		RW, T max 30 dB(A)		LT max 57,8 dB(A)		LN max 65 dB(A)		LT max 79,5 dB(A)		LN max 64,7 dB(A)									
Anlieferhof-Dach	17	LrT	76,9	25,0	55,2	81,2	397,0	3,0	3,0	0	99,24	-50,9	2,8	-19,3	-0,1		0,0	1,1	14,8	-4,0	0,0	0,0	16,9	
Anlieferhof-Dach	17	LrN	76,9	25,0	55,2	81,2	397,0	3,0	3,0	0	99,24	-50,9	2,8	-19,3	-0,1		0,0	1,1	14,8	-0,7	0,0	0,0	20,1	
Anlieferhof-NO Tür	23	LrT	77,1	25,0	51,0	57,3	4,3	3,0	3,0	3	112,96	-52,1	2,9	-23,9	-0,2		0,0	1,3	-11,8	-4,0	-1,4	0,0	-11,2	
Anlieferhof-NO Tür	23	LrN	77,1	25,0	51,0	57,3	4,3	3,0	3,0	3	112,96	-52,1	2,9	-23,9	-0,2		0,0	1,3	-11,8	-0,6	-1,4	0,0	-7,8	
Anlieferhof-NO Wand	22	LrT	77,2	57,0	27,6	51,3	236,4	3,0	3,0	3	99,29	-50,9	2,6	-9,2	-0,1		0,0	0,0	-3,2	-3,8	-0,2	0,0	-1,2	
Anlieferhof-NO Wand	22	LrN	77,2	57,0	27,6	51,3	236,4	3,0	3,0	3	99,29	-50,9	2,6	-9,2	-0,1		0,0	0,0	-3,2	-0,7	-0,2	0,0	1,8	
Anlieferhof-SO Tor-geöffnetes Tor	19	LrT	77,5	0,0	77,5	93,8	4,2	3,0	3,0	3	85,61	-49,6	2,9	-5,9	-0,2		0,0	0,1	44,0	-14,7	-0,4	0,0	34,8	
Anlieferhof-SO Tor-geöffnetes Tor	19	LrN	77,5	0,0	77,5	93,8	4,2	3,0	3,0	3	85,61	-49,6	2,9	-5,9	-0,2		0,0	0,1	44,0	-11,5	-0,4	0,0	38,1	
Anlieferhof-SO Tor-geschlossenes T	20	LrT	77,5	12,0	65,4	81,7	4,2	3,0	3,0	3	85,61	-49,6	2,9	-6,0	-0,2		0,0	0,1	31,9	-4,5	-0,4	0,0	33,0	
Anlieferhof-SO Tor-geschlossenes T	20	LrN	77,5	12,0	65,4	81,7	4,2	3,0	3,0	3	85,61	-49,6	2,9	-6,0	-0,2		0,0	0,1	31,9	-0,9	-0,4	0,0	36,5	
Anlieferhof-SO Tür	21	LrT	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3,0	3	85,70	-49,7	2,9	-6,3	-0,1		0,0	0,1	5,4	-3,9	-0,8	0,0	6,6	
Anlieferhof-SO Tür	21	LrN	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3,0	3	85,70	-49,7	2,9	-6,3	-0,1		0,0	0,1	5,4	-0,7	-0,8	0,0	9,9	
Anlieferhof-SO Wand	18	LrT	77,5	57,0	27,9	46,0	65,1	3,0	3,0	3	85,70	-49,7	2,8	-4,7	-0,1		0,0	0,1	-2,6	-3,8	-0,1	0,0	-0,5	
Anlieferhof-SO Wand	18	LrN	77,5	57,0	27,9	46,0	65,1	3,0	3,0	3	85,70	-49,7	2,8	-4,7	-0,1		0,0	0,1	-2,6	-0,7	-0,1	0,0	2,6	
Einkaufswagen-Sammelstelle	4	LrT	78,8	95,0	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0	55,57	-45,9	2,9	-21,8	-0,2		0,0	0,0	33,2	0,0	0,0	0,0	33,2	
Einkaufswagen-Sammelstelle	4	LrN	78,8	95,0	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0	55,57	-45,9	2,9	-21,8	-0,2		0,0	0,0	33,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
HLK: Rückkühler	5	LrT	71,3	81,8	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0	135,55	-53,6	1,3	-17,2	-0,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7	
HLK: Rückkühler	5	LrN	71,3	81,8	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0	135,55	-53,6	1,3	-17,2	-0,7		0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	0,0	11,7	
Ladestationen E-Pkw	7	LrT	74,8	80,9	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	79,33	-49,0	2,9	-15,1	-0,2		0,0	0,1	19,6	0,0	-0,5	0,0	19,1	
Ladestationen E-Pkw	7	LrN	74,8	80,9	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	79,33	-49,0	2,9	-15,1	-0,2		0,0	0,1	19,6	0,0	-0,5	0,0	19,1	
Ladestationen E-Pkw	7	LrT	74,8	80,9	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	79,33	-49,0	2,9	-15,1	-0,2		0,0	0,1	19,6	0,0	-0,5	0,0	19,1	
Ladestationen E-Pkw	7	LrN	74,8	80,9	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0	79,33	-49,0	2,9	-15,1	-0,2		0,0	0,1	19,6	0,0	-0,5	0,0	19,1	
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachs	15	LrT	50,0	75,0	313,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	72,93	-48,3	2,8	-6,1	-0,3		0,0	0,1	23,3	0,0	-0,3	0,0	23,0	
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachs	15	LrN	50,0	75,0	313,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	72,93	-48,3	2,8	-6,1	-0,3		0,0	0,1	23,3	0,0	-0,3	0,0	23,0	
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrT	50,0	75,3	339,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	31,30	-40,9	1,7	-3,1	-0,1		0,0	0,0	33,0	-7,3	0,0	0,0	25,7	
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrN	50,0	75,3	339,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0	31,30	-40,9	1,7	-3,1	-0,1		0,0	0,0	33,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LrT	63,2	88,2	313,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	72,93	-48,3	2,8	-6,5	-0,5		0,0	0,1	35,8	0,0	-0,3	0,0	35,6	
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LrN	63,2	88,2	313,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0	72,93	-48,3	2,8	-6,5	-0,5		0,0	0,1	35,8	0,0	-0,3	0,0	35,6	
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14	LrT	65,6	91,9	430,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0	34,20	-41,7	1,9	-3,2	-0,2		0,0	0,1	48,8	-5,1	0,0	0,0	43,7	
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14	LrN	65,6	91,9	430,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0	34,20	-41,7	1,9	-3,2	-0,2		0,0	0,1	48,8	0,0	0,0	0,0	43,7	
Lkw REWE: Rückfahrtsignal	8	LrT	87,4	104,0	45,7	0,0	3,0	0	0	64,54	-47,2	2,9	-2,9	-0,2		0,0	0,0	56,6	-21,6	-0,2	0,0	37,8		
Lkw REWE: Rückfahrtsignal	8	LrN	87,4	104,0	45,7	0,0	3,0	0	0	64,54	-47,2	2,9	-2,9	-0,2		0,0	0,0	56,6	-16,5	-0,2	0,0	42,8		
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1	LrT	73,2	110,2	506,5	0,0	0,0	0	0	30,90	-40,8	2,1	-3,8	-0,2		0,0	0,0	67,6	-10,0	0,0	0,0	57,5		
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1	LrN	73,2	110,2	506,5	0,0	0,0	0	0	30,90	-40,8	2,1	-3,8	-0,2		0,0	0,0	67,6	0,0	0,0	0,0	0,0		
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9	LrT	68,3	85,4	51,5	0,0	0,0	0	0	101,84	-51,2	2,6	-13,6	-0,2		0,0	0,1	23,1	0,0	-1,0	0,0	22,1		
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9	LrN	68,3	85,4	51,5	0,0	0,0	0	0	101,84	-51,2	2,6	-13,6	-0,2		0,0	0,1	23,1	0,0	-1,0	0,0	22,1		
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16	LrT	66,5	85,7	83,0	0,0	0,0	0	0	44,94	-44,0	0,1	-6,7	-0,3		0,0	0,0	34,7	0,0	0,0	0,0	34,7		
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16	LrN	66,5	85,7	83,0	0,0	0,0	0	0	44,94	-44,0	0,1	-6,7	-0,3		0,0	0,0	34,7	0,0	0,0	0,0	34,7		
Parkplatz Ladestation: Parkvorgänge	3	LrT	55,7	73,0	53,6	0,0	0,0	0	0	78,14	-48,8	2,8	-11,9	-0,1		0,0	0,0	15,1	3,0	-0,6	0,0	17,5		

Lebensmittelmarkt PETZ REWE in Radeburg, Großenhainer Straße 58 Mittlere Ausbreitung Leq - bestimmungsgemäßer Betrieb															S1110								
Schallquelle	Q/Nr	Zeitbereich	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Activ dB	Agri dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
(Nf 8, Großenhainer Straße 54, SW 1, OG, RW, T 60, dB(A), RW, N 45, dB(A), L, T 62,6, dB(A), L, T, max 90, dB(A), RW, T, max 80, dB(A), RW, N, max 65, dB(A), L, T, max 82,0, dB(A), L, N, max 65,8, dB(A))																							
Anlieferhof-Dach	17	LrT	76,9	25,0	55,2	81,2	397,0	3,0	3,0	0	96,51	-50,7	2,9	-4,8	-0,2		0,0	0,2	28,7	-4,0	0,0	0,0	30,7
Anlieferhof-Dach	17	LrT	76,9	25,0	55,2	81,2	397,0	3,0	3,0	0	96,51	-50,7	2,9	-4,8	-0,2		0,0	0,2	28,7	-0,7	0,0	0,0	34,0
Anlieferhof-NO Tür	23	LrT	77,1	25,0	51,0	57,3	4,3	3,0	3,0	3	110,52	-51,9	3,0	-23,0	-0,2		0,0	0,1	-11,7	-4,0	-1,3	0,0	-11,0
Anlieferhof-NO Tür	23	LrN	77,1	25,0	51,0	57,3	4,3	3,0	3,0	3	110,52	-51,9	3,0	-23,0	-0,2		0,0	0,1	-11,7	-0,6	-1,3	0,0	-7,6
Anlieferhof-NO Wand	22	LrT	77,2	57,0	27,6	51,3	236,4	3,0	3,0	3	96,99	-50,7	2,5	-7,8	-0,1		0,0	0,0	-1,7	-3,8	-0,2	0,0	0,3
Anlieferhof-NO Wand	22	LrN	77,2	57,0	27,6	51,3	236,4	3,0	3,0	3	96,99	-50,7	2,5	-7,8	-0,1		0,0	0,0	-1,7	-0,7	-0,2	0,0	3,4
Anlieferhof-SO Tor-geöffneter Tor	19	LrT	77,5	0,0	77,5	93,8	42,8	3,0	3,0	3	82,91	-49,4	2,9	0,0	-0,3		0,0	0,0	50,1	-14,7	-0,3	0,0	41,0
Anlieferhof-SO Tor-geöffneter Tor	19	LrN	77,5	0,0	77,5	93,8	42,8	3,0	3,0	3	82,91	-49,4	2,9	0,0	-0,3		0,0	0,0	50,1	-11,5	-0,3	0,0	44,3
Anlieferhof-SO Tor-geschlossenes T	20	LrT	77,5	12,0	65,4	81,7	42,8	3,0	3,0	3	82,91	-49,4	2,9	0,0	-0,2		0,0	0,0	38,1	-4,5	-0,3	0,0	39,3
Anlieferhof-SO Tor-geschlossenes T	20	LrN	77,5	12,0	65,4	81,7	42,8	3,0	3,0	3	82,91	-49,4	2,9	0,0	-0,2		0,0	0,0	38,1	-0,9	-0,3	0,0	42,9
Anlieferhof-SO Tür	21	LrT	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3,0	3	82,51	-49,3	3,0	-0,3	-0,2		0,0	0,0	11,6	-3,9	-0,6	0,0	13,1
Anlieferhof-SO Tür	21	LrN	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3,0	3	82,51	-49,3	3,0	-0,3	-0,2		0,0	0,0	11,6	-0,7	-0,6	0,0	16,3
Anlieferhof-SO Wand	18	LrT	77,5	57,0	27,9	46,0	65,1	3,0	3,0	3	82,98	-49,4	2,9	-0,2	-0,1		0,0	0,0	2,3	-3,8	-0,1	0,0	4,5
Anlieferhof-SO Wand	18	LrN	77,5	57,0	27,9	46,0	65,1	3,0	3,0	3	82,98	-49,4	2,9	-0,2	-0,1		0,0	0,0	2,3	-0,7	-0,1	0,0	7,5
Einkaufswagen-Sammelstelle	4	LrT	78,8	95,0	41,7	0,0	0	50,96	41,7	0,0	0	50,96	-45,1	2,9	-9,4	-0,2		0,0	48,4	0,0	0,0	0,0	48,4
Einkaufswagen-Sammelstelle	4	LrN	78,8	95,0	41,7	0,0	0	50,96	41,7	0,0	0	50,96	-45,1	2,9	-9,4	-0,2		0,0	48,4	0,0	0,0	0,0	48,4
HLK: Rückkühler	5	LrT	71,3	81,8	11,2	0,0	0	130,56	-53,3	1,4	-4,6	-1,1						25,4	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
HLK: Rückkühler	5	LrN	71,3	81,8	11,2	0,0	0	130,56	-53,3	1,4	-4,6	-1,1						25,4	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
Ladestationen E-Pkw	7	LrT	74,8	80,9	4,1	0,0	0	72,36	-48,2	2,9	0,0	-0,3						35,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	35,1
Ladestationen E-Pkw	7	LrN	74,8	80,9	4,1	0,0	0	72,36	-48,2	2,9	0,0	-0,3						35,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	35,1
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrT	50,0	75,0	313,5	0,0	0	69,02	-47,8	2,9	-0,8	-0,4						29,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	29,3
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrN	50,0	75,0	313,5	0,0	0	69,02	-47,8	2,9	-0,8	-0,4						29,5	0,0	-0,2	0,0	0,0	29,3
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrT	50,0	75,3	339,3	0,0	0	26,67	-39,5	2,0	-1,3	-0,1						36,5	-7,3	0,0	0,0	0,0	29,2
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrN	50,0	75,3	339,3	0,0	0	26,67	-39,5	2,0	-1,3	-0,1						36,5	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LrT	63,2	88,2	313,5	0,0	0	69,02	-47,8	2,9	-0,7	-0,6						42,8	0,0	-0,3	0,0	0,0	42,5
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LrN	63,2	88,2	313,5	0,0	0	69,02	-47,8	2,9	-0,7	-0,6						42,8	0,0	-0,3	0,0	0,0	42,5
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14	LrT	65,6	91,9	430,8	0,0	0	29,35	-40,3	2,1	-1,2	-0,2						52,3	-5,1	0,0	0,0	0,0	47,2
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14	LrN	65,6	91,9	430,8	0,0	0	29,35	-40,3	2,1	-1,2	-0,2						52,3	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2
Lkw REWE: Rückfahrsignal	8	LrT	87,4	104,0	45,7	0,0	0	62,94	-47,0	3,0	0,0	-0,3						59,8	-21,6	-0,2	0,0	0,0	41,0
Lkw REWE: Rückfahrsignal	8	LrN	87,4	104,0	45,7	0,0	0	62,94	-47,0	3,0	0,0	-0,3						59,8	-16,5	-0,2	0,0	0,0	46,1

Lebensmittelmarkt PETZ REWE in Radeburg, Großenhainer Straße 58															S1110							
Mittlere Ausbreitung Leq - bestimmungsgemäßer Betrieb																						
Schallquelle	QNr	Zeitraum	Li dB(A)	R _w dB	L _w dB(A)	L _w m, m ²	Kl dB	Kt dB	Ko	S m	A _{div} dB	A _{gr} dB	A _{bar} dB	A _{atm} dB	A _{misc} dB	ADI dB	dL _{refl} dB(A)	L _s dB(A)	dL _w dB	C _{met} dB	ZR dB	L _r dB(A)
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1	LrT	73,2		110,2	5065,4	0,0	0,0	0	26,51	-39,5	2,2	-0,7	-0,2		0,0	0,1	72,2	-10,0	0,0	0,0	62,2
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1	LrN	73,2		110,2	5065,4	0,0	0,0	0	26,51	-39,5	2,2	-0,7	-0,2		0,0	0,1	72,2	0,0	0,0	0,0	33,8
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9	LrT	68,3		85,4	51,5	0,0	0,0	0	95,43	-50,6	2,6	-2,3	-0,6		0,0	0,2	34,7	0,0	-0,9	0,0	
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9	LrN	68,3		85,4	51,5	0,0	0,0	0	95,43	-50,6	2,6	-2,3	-0,6		0,0	0,2	34,7	0,0	-0,9	0,0	
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16	LrT	66,5		85,7	83,0	0,0	0,0	0	42,51	-43,6	-0,1	-1,9	-0,3		0,0	0,1	40,0	0,0	0,0	0,0	40,0
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16	LrN	66,5		85,7	83,0	0,0	0,0	0	42,51	-43,6	-0,1	-1,9	-0,3		0,0	0,1	40,0	0,0	0,0	0,0	
Parkplatz Ladestation: Parkvorgänge	3	LrT	55,7		73,0	53,6	0,0	0,0	0	70,84	-48,0	2,9	-1,5	-0,7		0,0	0,2	26,0	3,0	-0,4	0,0	28,7
Parkplatz Ladestation: Parkvorgänge	3	LrN	55,7		73,0	53,6	0,0	0,0	0	70,84	-48,0	2,9	-1,5	-0,7		0,0	0,2	26,0	3,0	-0,4	0,0	28,7
Parkplatz Ladestation: Zu-/Abfahrt	10	LrT	53,6		76,6	197,7	0,0	0,0	0	50,08	-45,0	1,3	-1,2	-0,3		0,0	0,2	31,7	0,0	-0,1	0,0	31,6
Parkplatz Ladestation: Zu-/Abfahrt	10	LrN	53,6		76,6	197,7	0,0	0,0	0	50,08	-45,0	1,3	-1,2	-0,3		0,0	0,2	31,7	0,0	-0,1	0,0	31,6
Parkplatz Mitarbeiter: Parkvorgänge	2	LrT	54,0		80,0	400,8	0,0	0,0	0	126,18	-53,0	2,0	-9,3	-0,2		0,0	1,3	20,8	3,0	-1,3	0,0	22,4
Parkplatz Mitarbeiter: Parkvorgänge	2	LrN	54,0		80,0	400,8	0,0	0,0	0	126,18	-53,0	2,0	-9,3	-0,2		0,0	1,3	20,8	3,0	-1,3	0,0	22,4
Parkplatz Mitarbeiter: Zu-/Abfahrt Nord	11	LrT	53,3		66,5	20,7	0,0	0,0	0	112,08	-52,0	2,3	-1,1	-0,7		0,0	0,2	15,2	0,0	-1,2	0,0	13,9
Parkplatz Mitarbeiter: Zu-/Abfahrt Nord	11	LrN	53,3		66,5	20,7	0,0	0,0	0	112,08	-52,0	2,3	-1,1	-0,7		0,0	0,2	15,2	0,0	-1,2	0,0	13,9
Unschlag BACKSHOP: Handhubwagen	6	LrT	59,8		76,9	51,3	0,0	0,0	0	60,62	-46,6	3,0	-3,5	-0,2		0,0	1,3	30,8	-7,3	0,0	0,0	30,5
Unschlag BACKSHOP: Handhubwagen	6	LrN	59,8		76,9	51,3	0,0	0,0	0	60,62	-46,6	3,0	-3,5	-0,2		0,0	1,3	30,8	-7,3	0,0	0,0	30,5
INr 9: Großenhainer Straße 56: SW 1.OG: RW: T 60 dB(A) LrT 46,8 dB(A) LrN 45,0 dB(A) RW: T max 90 dB(A) RW: N max 65 dB(A) LrT max 63,6 dB(A) LrN max 63,6 dB(A)																						
Anlieferhof/Dach	17	LrT	76,9	25,0	55,2	81,2	3,0	3,0	0	84,97	-49,6	0,6	-4,8	-0,2		0,0	0,0	27,2	-4,0	0,0	0,0	29,2
Anlieferhof/Dach	17	LrN	76,9	25,0	55,2	81,2	3,0	3,0	0	84,97	-49,6	0,6	-4,8	-0,2		0,0	0,0	27,2	-4,0	0,0	0,0	32,5
Anlieferhof-NO Tür	23	LrT	77,1	25,0	51,0	57,3	4,3	3,0	3	82,47	-49,3	0,6	-22,2	-0,2		0,0	0,0	-10,8	-4,0	-0,9	0,0	-9,8
Anlieferhof-NO Tür	23	LrN	77,1	25,0	51,0	57,3	4,3	3,0	3	82,47	-49,3	0,6	-22,2	-0,2		0,0	0,0	-10,8	-4,0	-0,9	0,0	-6,3
Anlieferhof-NO Wand	22	LrT	77,2	57,0	27,6	51,3	236,4	3,0	3,0	90,05	-50,1	0,1	-15,4	0,0		0,0	0,0	-11,1	-3,8	-0,2	0,0	-9,1
Anlieferhof-NO Wand	22	LrN	77,2	57,0	27,6	51,3	236,4	3,0	3,0	90,05	-50,1	0,1	-15,4	0,0		0,0	0,0	-11,1	-3,8	-0,2	0,0	-6,1
Anlieferhof-SO Tor-geöffneter Tor	19	LrT	77,5	0,0	77,5	93,8	4,2	3,0	3	96,79	-50,7	-0,5	-22,4	-0,2		0,0	0,0	22,9	-14,7	-0,7	0,0	13,5
Anlieferhof-SO Tor-geöffneter Tor	19	LrN	77,5	0,0	77,5	93,8	4,2	3,0	3	96,79	-50,7	-0,5	-22,4	-0,2		0,0	0,0	22,9	-14,7	-0,7	0,0	16,8
Anlieferhof-SO Tor-geschlossenes T	20	LrT	77,5	12,0	65,4	81,7	42,8	3,0	3,0	96,79	-50,7	-0,5	-23,1	-0,2		0,0	0,0	10,2	-4,5	-0,7	0,0	11,0
Anlieferhof-SO Tor-geschlossenes T	20	LrN	77,5	12,0	65,4	81,7	42,8	3,0	3,0	96,79	-50,7	-0,5	-23,1	-0,2		0,0	0,0	10,2	-4,5	-0,7	0,0	14,5
Anlieferhof-SO Tür	21	LrT	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3	93,58	-50,4	-2,5	-20,9	-0,2		0,0	0,0	-15,5	-3,9	-0,7	0,0	-10,8
Anlieferhof-SO Tür	21	LrN	77,4	25,0	51,2	55,5	2,7	3,0	3	93,58	-50,4	-2,5	-20,9	-0,2		0,0	0,0	-15,5	-3,9	-0,7	0,0	-14,2
Anlieferhof-SO Wand	18	LrT	77,5	57,0	27,9	46,0	65,1	3,0	3,0	96,83	-50,7	-0,1	-14,4	-0,1		0,0	0,0	-16,3	-3,8	-0,1	0,0	-11,1
Anlieferhof-SO Wand	18	LrN	77,5	57,0	27,9	46,0	65,1	3,0	3,0	96,83	-50,7	-0,1	-14,4	-0,1		0,0	0,0	-16,3	-3,8	-0,1	0,0	-14,2
Einkaufswagen-Sammelstelle	4	LrT	78,8	57,0	78,8	95,0	41,7	0,0	0,0	116,76	-52,3	-0,2	-19,1	-0,4		0,0	1,8	24,8	0,0	-0,9	0,0	23,9
Einkaufswagen-Sammelstelle	4	LrN	78,8	57,0	78,8	95,0	41,7	0,0	0,0	116,76	-52,3	-0,2	-19,1	-0,4		0,0	1,8	24,8	0,0	-0,9	0,0	23,9
HLK: Rückkühler	5	LrT	71,3	81,8	11,2	0,0	0,0	0	0	36,22	-42,2	1,2	-0,7	-0,5		0,0	0,1	39,7	0,0	0,0	0,0	39,7
HLK: Rückkühler	5	LrN	71,3	81,8	11,2	0,0	0,0	0	0	36,22	-42,2	1,2	-0,7	-0,5		0,0	0,1	39,7	0,0	0,0	0,0	39,7
Ladestationen E-Pkw	7	LrT	74,8	80,9	4,1	0,0	0,0	0	0	109,53	-51,8	0,8	-3,1	-0,7		0,0	3,6	29,8	0,0	-0,7	0,0	29,1
Ladestationen E-Pkw	7	LrN	74,8	80,9	4,1	0,0	0,0	0	0	109,53	-51,8	0,8	-3,1	-0,7		0,0	3,6	29,8	0,0	-0,7	0,0	29,1
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrT	50,0	75,0	313,5	0,0	0,0	0	0	94,57	-50,5	1,3	-5,1	-0,5		0,0	2,7	22,9	0,0	-0,5	0,0	22,4
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrN	50,0	75,0	313,5	0,0	0,0	0	0	94,57	-50,5	1,3	-5,1	-0,5		0,0	2,7	22,9	0,0	-0,5	0,0	22,4
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrT	50,0	75,3	339,3	0,0	0,0	0	0	102,92	-51,2	1,7	-4,3	-0,6		0,0	2,9	23,8	-7,3	-0,6	0,0	16,0
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrN	50,0	75,3	339,3	0,0	0,0	0	0	102,92	-51,2	1,7	-4,3	-0,6		0,0	2,9	23,8	-7,3	-0,6	0,0	16,0

Lebensmittelmarkt PETZ REWE in Radeburg, Großenhainer Straße 58															S1110								
Mittlere Ausbreitung Leq - bestimmungsgemäßer Betrieb																							
Schallquelle	QNr	Zeitraum	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Activ dB	Agri dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
HLK: Rückkühler	5	LrT	71,3		81,8	11,2	0,0	0,0	0,0	0	138,94	-53,8	0,5	0,0	-1,3		0,0	0,1	27,2	0,0	-0,2	1,9	28,9
HLK: Rückkühler	5	LrN	71,3		81,8	11,2	0,0	0,0	0,0	0	138,94	-53,8	0,5	0,0	-1,3		0,0	0,1	27,2	0,0	-0,2	0,0	27,0
Ladestationen E-Plw	7	LrT	74,8		80,9	4,1	0,0	0,0	0,0	0	186,53	-56,4	-0,9	-5,5	-0,5		0,0	3,3	20,8	0,0	-1,2	1,9	21,5
Ladestationen E-Plw	7	LrN	74,8		80,9	4,1	0,0	0,0	0,0	0	186,53	-56,4	-0,9	-5,5	-0,5		0,0	3,3	20,8	0,0	-1,2	0,0	19,5
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrT	50,0		75,0	313,5	0,0	0,0	0,0	0	186,93	-56,4	1,3	-5,9	-0,9		0,0	1,5	14,6	0,0	-1,6	0,0	13,0
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen nachts	15	LrN	50,0		75,0	313,5	0,0	0,0	0,0	0	186,93	-56,4	1,3	-5,9	-0,9		0,0	1,5	14,6	0,0	-1,6	0,0	13,0
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrT	50,0		75,3	339,3	0,0	0,0	0,0	0	195,42	-56,8	1,6	-5,3	-0,9		0,0	1,3	15,2	-7,3	-1,5	3,0	9,4
Lkw BACKSHOP/CAFE: Fahrbewegungen tags	13	LrN	50,0		75,3	339,3	0,0	0,0	0,0	0	195,42	-56,8	1,6	-5,3	-0,9		0,0	1,3	15,2	-7,3	-1,5	3,0	9,4
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LrT	63,2		88,2	313,5	0,0	0,0	0,0	0	186,93	-56,4	1,5	-5,9	-1,3		0,0	1,8	27,9	0,0	-1,6	0,0	26,2
Lkw REWE: Fahrbewegungen nachts	12	LrN	63,2		88,2	313,5	0,0	0,0	0,0	0	186,93	-56,4	1,5	-5,9	-1,3		0,0	1,8	27,9	0,0	-1,6	0,0	26,2
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14	LrT	65,6		91,9	430,8	0,0	0,0	0,0	0	198,87	-57,0	1,7	-5,7	-1,4		0,0	1,4	30,9	-5,1	-1,6	3,4	27,7
Lkw REWE: Fahrbewegungen tags	14	LrN	65,6		91,9	430,8	0,0	0,0	0,0	0	198,87	-57,0	1,7	-5,7	-1,4		0,0	1,4	30,9	-5,1	-1,6	3,4	27,7
Lkw REWE: Rückfahrsignal	8	LrT	87,4		104,0	45,7	0,0	3,0	0,0	0	217,80	-57,8	0,8	-18,2	-0,8		0,0	0,0	28,1	-21,6	-1,8	3,4	11,1
Lkw REWE: Rückfahrsignal	8	LrN	87,4		104,0	45,7	0,0	3,0	0,0	0	217,80	-57,8	0,8	-18,2	-0,8		0,0	0,0	28,1	-21,6	-1,8	3,4	11,1
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1	LrT	73,2		110,2	5065,4	0,0	0,0	0,0	0	226,84	-58,1	1,7	-5,9	-1,1		0,0	0,0	28,1	-16,5	-1,8	0,0	12,7
Parkplatz Kunden: Parkvorgänge	1	LrN	73,2		110,2	5065,4	0,0	0,0	0,0	0	226,84	-58,1	1,7	-5,9	-1,1		0,0	0,0	28,1	-16,5	-1,8	0,0	12,7
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9	LrT	68,3		85,4	51,5	0,0	0,0	0,0	0	157,99	-55,0	1,4	-4,0	-0,9		0,0	0,1	46,9	-10,0	-1,6	1,9	37,3
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Nord	9	LrN	68,3		85,4	51,5	0,0	0,0	0,0	0	157,99	-55,0	1,4	-4,0	-0,9		0,0	0,1	46,9	-10,0	-1,6	1,9	37,3
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16	LrT	66,5		85,7	83,0	0,0	0,0	0,0	0	276,80	-59,8	2,2	-4,4	-1,4		0,0	0,5	22,8	0,0	-1,4	1,9	23,3
Parkplatz Kunden: Zu-/Abfahrt Süd	16	LrN	66,5		85,7	83,0	0,0	0,0	0,0	0	276,80	-59,8	2,2	-4,4	-1,4		0,0	0,5	22,8	0,0	-1,4	1,9	23,3
Parkplatz Ladestation: Parkvorgänge	3	LrT	55,7		73,0	53,6	0,0	0,0	0,0	0	187,68	-56,5	-0,7	-5,1	-0,7		0,0	2,1	12,1	3,0	-1,3	1,9	15,8
Parkplatz Ladestation: Parkvorgänge	3	LrN	55,7		73,0	53,6	0,0	0,0	0,0	0	187,68	-56,5	-0,7	-5,1	-0,7		0,0	2,1	12,1	3,0	-1,3	1,9	15,8
Parkplatz Ladestation: Zu-/Abfahrt	10	LrT	53,6		76,6	197,7	0,0	0,0	0,0	0	206,63	-57,3	1,7	-4,3	-1,0		0,0	1,3	16,9	0,0	-1,4	1,9	17,4
Parkplatz Ladestation: Zu-/Abfahrt	10	LrN	53,6		76,6	197,7	0,0	0,0	0,0	0	206,63	-57,3	1,7	-4,3	-1,0		0,0	1,3	16,9	0,0	-1,4	1,9	17,4
Parkplatz Mitarbeiter: Parkvorgänge	2	LrT	54,0		80,0	400,8	0,0	0,0	0,0	0	135,41	-53,6	-0,5	-2,3	-1,3		0,0	2,5	24,7	3,0	-1,5	1,9	28,1
Parkplatz Mitarbeiter: Parkvorgänge	2	LrN	54,0		80,0	400,8	0,0	0,0	0,0	0	135,41	-53,6	-0,5	-2,3	-1,3		0,0	2,5	24,7	3,0	-1,5	1,9	28,1
Parkplatz Mitarbeiter: Zu-/Abfahrt Nord	11	LrT	53,3		66,5	20,7	0,0	0,0	0,0	0	145,82	-54,3	0,6	-2,1	-1,1		0,0	2,7	12,2	1,2	-1,5	1,9	12,6
Parkplatz Mitarbeiter: Zu-/Abfahrt Nord	11	LrN	53,3		66,5	20,7	0,0	0,0	0,0	0	145,82	-54,3	0,6	-2,1	-1,1		0,0	2,7	12,2	1,2	-1,5	1,9	12,6
Umschlag BACKSHOP: Handhubwagen	6	LrT	59,8		76,9	51,3	0,0	0,0	0,0	0	202,34	-57,1	-1,5	-12,7	-0,4		0,0	0,0	5,2	-7,3	-1,7	3,0	-0,8
Umschlag BACKSHOP: Handhubwagen	6	LrN	59,8		76,9	51,3	0,0	0,0	0,0	0	202,34	-57,1	-1,5	-12,7	-0,4		0,0	0,0	5,2	-7,3	-1,7	3,0	-0,8